

**Polisa nr 436000239761**Okres ubezpieczenia: od **01.02.2021 00:00** do **31.01.2022 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****Optima Logistics Group S.A.**

NIP: 701-01-57-936

UL. MICKIEWICZA 36A, 01-616 WARSZAWA

Ubezpieczony:**Optima Logistics Group S.A.**

NIP: 701-01-57-936

UL. MICKIEWICZA 36A, 01-616 WARSZAWA

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w międzynarodowym transporcie samochodowym, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809)
Zakres terytorialny:	Europa z włączeniem krajów podwyższonego ryzyka
Zakres ubezpieczenia:	Zgodny z porozumieniem WAUG 1094/2016 z włączeniem klauzul: 01, 02A, 02B, 02C, 03A, 03B, 04, 05, 06, 07, 8a, 8b, 10, 11, 12, 13
Suma gwarancyjna:	500 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: dla kl. 10 - 300 EUR; 5% szkody nie mniej niż 300 EUR - dla klauzuli agregatu chłodniczego; 500 EUR - dla klauzuli oszustwa; 5% szkody nie mniej niż 500 EUR - dla klauzuli szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających; 500 EUR dla klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej; dla pozostałych szkód 200 EUR w każdej szkodzie.
Składka:	77 700,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składka minimalna (bezwrotna) wynosi 800,00 PLN. Rozliczenie składki szacunkowej (w górę lub w dół) nastąpi w terminie 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie informacji przekazanej przez Ubezpieczającego o rzeczywistych przychodach (bez Vat) osiągniętych w okresie ubezpieczenia.



EHM01010509461207

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, 81-731 Sopot, ul. Hestii 1, KRS 0000024812 (Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS), NIP: 585-000-16-90. Kapitał zakładowy, opłacony w całości: 196.580.900 zł. Spółka posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

s. 1 z 15

**Klauzule dodatkowe:****Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR****Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD****Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV****Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych****Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu****Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych****Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym**

Limit odpowiedzialności: 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia (limit wspólny dla J01 i J02)

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków**Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego****Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym****Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym**

Limit odpowiedzialności: 500 000,00 EUR na każde zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych****Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych****Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu**

EHM01010509461207

**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym****J01-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywila przewoźnika drogowego za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub uszkodzenie w krajowym transporcie samochodowym, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. nr 53, poz. 272 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego.
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809)
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	Zgodny z porozumieniem WAUG 1094/2016 z włączeniem klauzul: 01, 02A, 02B, 02C, 03A, 03B, 04, 05, 06, 07, 8a, 8b, 10, 11, 12, 13
Suma gwarancyjna:	500 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: dla klauzuli 07 - 400 EUR; dla klauzuli 10 - 300 EUR; 5% szkody nie mniej niż 300 EUR - dla klauzuli agregatu chłodniczego; 500 EUR - dla klauzuli oszustwa; 5% szkody nie mniej niż 500 EUR - dla klauzuli szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających; 500 EUR dla klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej; 200 EUR - dla pozostałych szkód
Składka:	77 300,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składka minimalna (bezzwrotna) wynosi 800,00 PLN. Rozliczenie składki szacunkowej (w górę lub w dół) nastąpi w terminie 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie informacji przekazanej przez Ubezpieczającego o rzeczywistych przychodach (bez Vat) osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe:**Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR****Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD****Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV****Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych****Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu****Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych**

EHM01010509461207

s. 3 z 15

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, 81-731 Sopot, ul. Hestii 1, KRS 0000024812 (Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS), NIP: 585-000-16-90. Kapitał zakładowy, opłacony w całości: 196.580.900 zł. Spółka posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

**Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym**

Limit odpowiedzialności: 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia (limit wspólny dla J01 i J02)

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków**Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego****Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku****Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym**

Limit odpowiedzialności: 500 000,00 EUR na każde zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczenia towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych****Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych****Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu****Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0655139/2.

Polisę zawarto na podstawie Porozumienia WAUG 1094/2016

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE:

- Przewozy przesyłek towarowych różnych, w tym towarów podwyższonego ryzyka, m. in. takich jak: AGD (kl. 02A), audio Hi-Fi, RTV (kl. 02B), komputery, akcesoria komputerowe oraz ich części składowe (kl. 02C), alkohol pow. 2% (kl. 03A), wyroby tytoniowe (kl. 03B), kosmetyki (kl. 05), opony i części samochodowe (kl. 11), leki i wyroby przemysłu farmaceutycznego (kl. 06), artykuły żywnościowe wymagające kontrolowanej temperatury określone w Zał. nr 2 i 3 konwencji ATP (kl. 13), materiały niebezpieczne (kl.01), pojazdy samochodowe z wyłączeniem pojazdów używanych lub uszkodzonych (kl.10) oraz inne towary z kontrolowaną temperaturą przewozu.
- Szkody powstałe na terenie:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – państwa Europy, w tym na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch (włączona Klauzula 07 OWU OCP w ruchu międzynarodowym).
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym – Polski
- Szkody rzeczowe wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej,



EHM01010509461207



- OC przewoźnika w ruchu krajowym - wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej.
- 4. Szkody powstałe w czasie przewozu przez podwykonawców (zawodowych przewoźników), z zastrzeżeniem, że transport odbywa się na podstawie listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, a Ubezpieczający dysponuje potwierdzeniem faktu zawarcia umowy przewozu z:
 - a) zamawiającym usługę przewozu (zleceniodawcą) i
 - b) przewoźnikiem faktycznym lub dalszym przewoźnikiem umownym.Ustala się, że dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy może być zlecenie transportowe lub inny dokument potwierdzający zawarcie takiej umowy sporządzony w formie pisemnej lub w formie dokumentowej, bądź za pośrednictwem maila lub komunikatora, jeżeli spełnia to minimalne wymogi określone prawem. Uzgadnia się również, że na istnienie ochrony ubezpieczeniowej nie ma wpływu, jaki podmiot jest wpisany w list przewozowy lub inny równoważny dokument przewozowy.
- 5. Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie:
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt.5 Konwencji CMR.
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.
- 6. Szkody rabunkowe:
 - 1) OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - z uwzględnieniem odpowiedzialności za szkody polegające na kradzieży, kradzieży z włamaniem i rabunku towaru, o ile taka odpowiedzialność przewoźnika jest zaangażowana – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR.
 - 2) OC przewoźnika w ruchu krajowym – włączona Klauzula 07:
Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku.
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
- 7. Szkody wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy zgodnie z art. 12 CMR oraz za szkody spowodowane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 84 Ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości wartości ładunku, nie więcej niż do kwoty 20.000 EUR.
- 8. Szkody w przewożonych kontenerach – włączona Klauzula 04:
Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych.
 - 1) Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
 - 2) Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
Dla niniejszej klauzuli wprowadza się limit odpowiedzialności 20.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- 9. Szkody powstałe w czasie załadunku i wyładunku, jeżeli Ubezpieczający jest umownie zobowiązany do wykonania tych czynności – włączona Klauzula 08A:
Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i / lub rozładunkowe.
 - 1) Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
 - 2) Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych - odpowiednich dla danego rodzaju towaru- o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
- 10. Szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru – włączona Klauzula 08B:
Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru.
 - 1) Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.



EHM01010509461207



2) Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE RÓWNIEŻ ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ ZA:

11. Przewóz ładunków o zadeklarowanej w liście przewozowym wartości zgodnie z art. 24 Konwencji CMR (dotyczy wyłącznie OCPD w ruchu międzynarodowym) pod warunkiem indywidualnego zgłoszenia i przy zastosowaniu dodatkowej składki obliczonej wg stawki 0,1% od kwoty różnicy odpowiedzialności między wartością towaru wg faktury a wartością wynikającą z odpowiedzialności przewoźnika zgodnie z art. 23 Konwencji CMR.

W przypadku nie zgłoszenia do ubezpieczenia Ubezpieczyciel udziela bezpłatnie automatycznej ochrony do limitu w wysokości 20.000 EUR na każdy transport z zadeklarowaną wartością.

12. Uchybienie w poborze zaliczenia zgodnie z art. 21 Konwencji CMR (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy) do wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

ZAKRES UBEZPIECZENIA JEST DODATKOWO ROZSZERZONY O NASTĘPUJĄCE KLAUZULE:

13. Klauzula oszustwa:

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa jest objęta odpowiedzialność Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za utratę lub uszkodzenie towaru powstałe wskutek oszustwa, lub w wyniku innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące usługi transportowe.

Ubezpieczyciel przyjmie odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 500 EUR w każdej szkodzie, pod warunkiem, że Ubezpieczający przed podjęciem przewozu towaru:

- a) podjął działania weryfikujące podmioty, od których otrzymał zlecenie na przewóz towaru,
- b) podjął działania weryfikujące podmioty, którym zleca przewóz towaru,
- c) zgłosił popełnienie przestępstwa organom ścigania, na terenie których dokonano przestępstwa, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o popełnieniu przestępstwa.

14. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej.

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia przy zastosowaniu 500 EUR udziału własnego w każdej szkodzie.

15. Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych powstałych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu do wysokości poniesionej szkody w ramach przyjętej sumy gwarancyjnej z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający działający w charakterze przewoźnika drogowego ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17.2 Konwencji CMR.

W sytuacji, gdy okoliczności zdarzenia pozwalają uznać przedostanie się osób trzecich jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec - zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę - brak jest również odpowiedzialności Ubezpieczyciela w takim przypadku.

16. Klauzula szkód rzeczowych powstałych wskutek konfiskaty, przepadku, zaboru lub przetrzymania przesyłki przez uprawnione organy

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa dodatkowo obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w towarze powstałe w związku z konfiskatą, przepadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub wskutek innych rozporządzeń towarem przez organy państwowe do tego uprawnione zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi.

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

17. Klauzula naruszenia przepisów prawa drogowego

Z zastrzeżeniem pozostałych warunków i limitów niniejszej umowy ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego.



EHM01010509461207

**18. Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa**

1) Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego, osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia i w jego imieniu lub inne osoby, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność wskutek rażącego niedbalstwa, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2 niniejszej klauzuli.

2) Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.

19. Klauzula agregatu chłodniczego

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za wszelkie szkody powstałe w przesyłkach przewożonych w kontrolowanej temperaturze, spowodowane niezachowaniem temperatury przewozu zaleconej instrukcją przewozową lub określonej przepisami w przypadku, gdy:

1) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej agregatem chłodniczym

a) agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do zapisu temperatur w przewozie i

b) nie następowało wyłączenie silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego była zależna od pracy silnika i/lub

c) podłączono agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu.

2) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej nie wyposażonej w agregat chłodniczy ładunków, do przewozów których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiada ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

W niniejszej klauzuli ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 5% szkody nie mniej niż 300 EUR.

20. Klauzula rzeczoznawców

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel pokrywa także w granicach ustalonych limitu koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Ubezpieczycielem w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody, objętej ochroną ubezpieczeniową.

Limit dla tego rodzaju kosztów w wysokości 50.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

21. Klauzula kosztów obrony prawnej

Dodatkowo, w granicach sumy gwarancyjnej, pokrywane są niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela.

Limit dla tego rodzaju kosztów w wysokości 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

22. Klauzula zwrotu obciążeń celnych i innych wydatków celnych

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel w ramach limitu zwróci poniesione przez osobę uprawnioną w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR (dotyczy OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym) obciążeń celne i inne wydatki celne, również wtedy, gdy towary wymienione w manifeście karnetu TIR zaginęły lub zostały bezpowrotnie zagubione na skutek wypadku chyba, że przyznane zostanie zwolnienie właściwych instytucji od zapłaty normalnie wymaganych należności i podatków, zgodnie z art. 41 konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR.

Wprowadza się limit w wysokości 30.000 PLN na jedno i 50.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

23. Klauzula szkód finansowych

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniową są objęte szkody finansowe powstałe wskutek zadeklarowania kwoty szczególnego interesu zgodnie z art. 26 konwencji CMR, do wysokości 10.000 EUR na jedno i 20.000 EUR wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

24. Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel w ramach uzgodnionego limitu dodatkowo zwraca osobie uprawnionej, która poniosła następujące koszty, wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową np. koszty do wysokości łącznego limitu na te koszty w wysokości 20.000 EUR na jedno oraz 50.000 EUR wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia:

a) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym podniesienie/wyciągnięcie środka transportu oraz koszty przeładunku towaru na inny środek transportu jeżeli jest to bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu;

b) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, objętej ochroną ubezpieczeniową, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania, pod warunkiem zaangażowania OCPD za tę szkodę;



EHM01010509461207



c) koszty koniecznej (z uwagi na przepisy) utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia);
d) koszty uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

25. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w przypadku:

- braku ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody i nie minęło 60 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań;
- prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/ odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).

26. Klauzula włączenia odpowiedzialności za szkody powstałe po spożyciu alkoholu i/lub środków odurzających

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego podczas wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających, z limitem odpowiedzialności 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy franszyzie redukcyjnej w każdej szkodzie 5% minimum 500 EUR.

Niniejsza klauzula znosi wyłączenie zawarte w § 5 ust. 5 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 24.09.2018r.

27. Klauzula pojazdów używanych (z wyłączeniem powypadkowych)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, zakres ubezpieczenia określony w kl. 10 rozszerza się o OCPD za przewóz pojazdów używanych (z wyłączeniem powypadkowych) na następujących warunkach:

Sublimit sumy gwarancyjnej dla pojazdów używanych wynosi 250.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Dokumentami szkodowymi bezwzględnie wymaganymi będzie protokół z oględzin pojazdu przed transportem, zawierający uszkodzenia blacharsko-lakiernicze oraz informacje o uszkodzeniach mechanicznych, dokumentacja fotograficzna taka jak w ubezpieczeniu autocasco stwierdzająca stan przyjętego do przewozu pojazdu

Franszyza redukcyjna dla szkód w pojazdach używanych wynosi 10 % szkody nie mniej niż 500 EUR /przewożony pojazd.

28. Zakres ubezpieczenia rozszerzony o szkody powstałe w czasie wykonywania przewozów kabotażowych na terenie krajów Unii Europejskiej (za wyjątkiem Bułgarii, Niemiec, Polski i Rumunii) zgodnie z poniższym:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, wynikająca z wykonywania przewozów kabotażowych w państwach członkowskich UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, Bułgarii, Rumunii i Rzeczypospolitej Polskiej), za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
- W granicach przewidzianych w przywołanych poniżej warunkach umownych, ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego wynikającą z wykonywania przewozów kabotażowych również pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.
- Z zastrzeżeniem pkt. 4., ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z przepisów prawa krajowego stosownego w państwie członkowskim UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
- W przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych na Irlandii i Danii, ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego ustalona na zasadach postanowień Konwencji CMR.
- W kwestiach nieuregulowanych przepisami prawa krajowego stosownego w państwie członkowskim UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy, zastosowanie będą miały przepisy Konwencji CMR.
- Uzgadnia się, że zapisy pkt. 1-5 mają zastosowanie również do przewozów wykonywanych przez podwykonawców Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem zapisów określonych w Klauzuli podwykonawców.

29. Uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa nie jest uzależniona od wpisania do krajowego listu przewozowego i /lub listu przewozowego CMR lub innego równoważnego dokumentu przewozowego danych Ubezpieczającego i jego zleceniodawcy.

Uzgadnia się, że warunkiem przyjęcia przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej jest każdorazowe potwierdzenie faktu zawarcia umowy przewozu przez Ubezpieczającego z zamawiającym usługę przewozu (zleceniodawcą), a dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy przewozu może być zlecenie transportowe lub inny dokument, sporządzony na piśmie lub w wersji elektronicznej, jeżeli spełnia minimalne wymogi określone prawem.

30. Klauzula maszyn i urządzeń używanych

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU rozszerza się zakres ubezpieczenia o OCPD za: przewóz maszyn i urządzeń używanych, z zastrzeżeniem wyłączenia szkód estetycznych (polegających na wgnieceniach, porysowaniach, potłuczeniach, ubytku farby, rdzy itp.) oraz polegających na naturalnym zużyciu, przy zastosowaniu limitu 250.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzy redukcyjnej 5% szkody nie mniej niż 500 EUR.



EHM01010509461207

**31. Mienie przemieszczenia i przeprowadzkowe**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, zakres ubezpieczenia rozszerza się o OCPD za przewóz mienia przemieszczenia/mienia przeprowadzkowego (towary nowe i używane z wyłączeniem pojazdów) z zastosowaniem sublimitu Sumy Gwarancyjnej 250 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna 5% szkody nie mniej niż 500 EUR.

Dodatkowo dla transportów mienia przemieszczenia/ mienia przeprowadzkowego wymagane są wykazy mienia (ilościowo-wartościowe). W odniesieniu do mienia przemieszczenia/ mienia przeprowadzkowego przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika za powstałe w okresie ubezpieczenia całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w trakcie wykonywania międzynarodowego i krajowego transportu samochodowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa właściwego dla umowy przewozu.

32. Włączenie OCPD za przewozy pojazdami nienormatywnymi (kl. 12)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów pojazdami nienormatywnymi - wykonywanych zgodnie z przepisami dotyczącymi takich przewozów po drogach publicznych

33. Klauzula regresowa

1) Z dniem wypłaty odszkodowania na Ubezpieczyciela przechodzi przysługujące Ubezpieczającemu roszczenie wobec osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.

2) Roszczenie, o którym mowa powyżej w ust. 1, nie przechodzi na STU ERGO Hestia S.A., jeżeli sprawcą szkody jest osoba zatrudniona przez Ubezpieczającego na podstawie umów:

- a) o pracę lub innej umowy określonej w Kodeksie Pracy lub
- b) umowy agencyjnej zawartej na mocy art. 758 Kodeksu Cywilnego.

W przypadku umowy, o której mowa w p. b) regres nie przechodzi na STU ERGO Hestia S.A., jedynie w przypadku, gdy nie nastąpiło przekroczenia pisemnego umocowania danego przez Ubezpieczonego agentowi

III. WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA PRZEWOZU TOWARÓW:

Dla przewozów wszystkich towarów mają zastosowanie następujące warunki szczególne:

1. Kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy,
2. Przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku towaru i sytuacji, gdy nie ma możliwości poruszania się tymi drogami, w szczególności ze względu na objazdy lub blokady dróg ustalone przez policję lub inne służby porządkowe (np. z powodu wypadku drogowego, innego zagrożenia lub siły wyższej).
3. Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
4. Postoje środka transportu odbywają się tylko na parkingach strzeżonych; dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce na parkingu przy całonocnej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
5. Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 4, wynikające z:
 - a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności)
 - b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu (w tym oczekiwania na odprawę celną),
 - c) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych, terminalach granicznych,
 - d) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
 - e) zachorowania lub zastąpienia kierowcy,
 - f) z przepisów prawa (m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie) – pod warunkiem, że kierowca pozostaje w pojeździe,
6. Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
 - a) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - b) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
 - c) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.



EHM01010509461207

**IV. ROZLICZENIE SZKÓD W OCPD W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM**

1. W przypadku otrzymania przez Ubezpieczającego żądania pokrycia szkody w walutach obcych, Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w walucie wynikającej z żądania, bez względu na to, na terenie jakiego kraju (dotyczy również Polski) podmiot zgłaszający żądanie posiada siedzibę lub jest zarejestrowany. Dotyczy to również wyjątkowych sytuacji, gdy odszkodowanie jest zwracane Ubezpieczającemu, o ile zostało to wcześniej ustalone z Ubezpieczycielem.
2. Odszkodowania, limity (podlimity) i franszyzy wyrażone w walutach obcych będą przeliczane wg średniego kursu NBP z dnia ustalenia wysokości odszkodowania.

V. W niniejszych warunkach zastosowanie ma poniższa klauzula likwidacyjna:**Klauzula likwidacji szkód**

1. W przypadku zaistnienia szkody, Ubezpieczający zgłasza szkodę do Ergo Hestii:

- a) Infolinii Ergo Hestii 801 107 107 lub
- b) szkody.broker@ergohestia.pl lub
- c) poprzez internetowy formularz zgłoszenia szkody dostępny na www.ergohestia.pl
- d) w uzasadnionych przypadkach i konieczności podjęcia pilnych działań likwidacyjnych, oprócz zgłoszenia szkody jak wskazano powyżej, należy skontaktować się mailowo z pracownikiem biura BLS-Korporacja.

2. W przypadku szkody angażującej odpowiedzialność Ubezpieczyciela oraz gdy spodziewana wysokość roszczenia wymaga powołania rzeczoznawcy, Ubezpieczyciel zobowiązany jest do powołania rzeczoznawcy w celu oględzin uszkodzonego ładunku w ciągu:

- a) przy towarach szybko psujących się i wrażliwych – 2 dni robocze od zgłoszenia
- b) przy towarach innych niż wymienione w pkt. 1 lit a) – 3 dni robocze od zgłoszenia.

3. Jeżeli oględziny w ww. terminie nie zostaną dokonane, Ubezpieczający lub podmiot rozporządzający towarem ma prawo, po zgłoszeniu tego faktu Ubezpieczycielowi, podjąć wszelkie działania w celu ograniczenia rozmiarów szkody,

4. W przypadku, o którym mowa w pkt.3 oraz z zastrzeżeniem par. 27 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym oraz OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym likwidacja szkody nastąpi na podstawie:

- a) protokołu sporządzonego przez nadawcę lub odbiorcę towaru,
- b) podstawie oświadczenia przewoźnika i/lub protokołu sporządzonego przez inny podmiot, jeśli został zaangażowany w szkodę w przypadku, gdy stan towaru lub stosowne przepisy uniemożliwiają dostarczenie uszkodzonego towaru do odbiorcy lub nadawcy.

VI. DEFINICJE

Parking strzeżony – każdy teren wydzielony, ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.

Kontener – urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości zapewniającej możliwość wielokrotnego używania, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu.

Załadunek - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu mienia na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia mienia z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu.

Rozładunek - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie mienia ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania mienia z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.



EHM01010509461207

**Treść klauzul dodatkowych:****Klauzule do produktów na polisie:****Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy AGD oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego i medycznego oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy komputerów i ich podzespołów, akcesoriów komputerowych oraz urządzeń peryferyjnych ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy wyrobów tytoniowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.



EHM01010509461207

**Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kosmetyków.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy leków i wyrobów farmaceutycznych (w szczególności materiałów i środków opatrunkowych).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.



EHM01010509461207

**Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy opon i innych części pojazdów samochodowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze – zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.



EHM01010509461207

**Składka i sposób płatności:**Składka łączna: **155 000,00 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych 0/100)**Składka płatna na rachunek bankowy: **96 1240 6960 6013 4360 0023 9761**Warunki płatności składki: **płatna w 4 ratach**

Terminy płatności i kwoty rat:	11.02.2021	38 750,00 PLN
	10.05.2021	38 750,00 PLN
	06.08.2021	38 750,00 PLN
	02.11.2021	38 750,00 PLN

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamacje dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agenta, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekaże reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl



EHM01010509461207



436000239761

ORYGINAŁ

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa ul. Mołdawska 9
t. 22 589 55 00, 22 589 55 55, fax 22 589 55 50

Iwona Skwarek
Kierownik Zespołu Ubezpieczeń

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa
Umowa przygotowana przez: Iwona Skwarek, nr UWR 000081
Numer Pośrednika: 018169
Polise wystawiono w Warszawie, dnia 28.01.2021



EHM01010509461207

s. 15 z 15

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, 81-731 Sopot, ul. Hestii 1, KRS 0000024812 (Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS), NIP: 585-000-16-90. Kapitał zakładowy, opłacony w całości: 196.580.900 zł. Spółka posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.